

Nouveau code de la  
route :  
QCM et Vidéos

## 9 thèmes officiels :

1. Dispositions légales en matière de circulation routière
2. Le conducteur
3. La route
4. Les autres usagers de la route
5. Réglementation générale et divers
6. Précautions nécessaires à prendre en quittant le véhicule
7. Elements mécaniques liés à la sécurité
8. Elements de sécurité des véhicules
9. Respect de l'environnement

Le **2 Mai**, la nouvelle **épreuve** du code de la route entre en vigueur :

**1 000 nouvelles questions** et surtout des **vidéos** répartis en **9 thèmes**.

### L'épreuve ETG :

40 questions dont 4 vidéos :  
au moins 35 bonnes réponses.

Les **nouvelles questions** portent sur les **risques**, les **comportements et l'expérience** des conducteurs et les **nouvelles technologies** à bord du véhicule.

Pour répondre aux nouvelles questions :  
utilisez votre **bon sens** et  
essayez de **voir ce qui est sous-entendu** par la question.

La plupart du temps, **privilégiez la prévention des risques sur les règles** du code de la route.

**Révisez fortement** les **sanctions** et les **peines associées**  
dans la fiche **Le permis à points** dans le **thème 3** :  
retrait de point, montant de l'amende et durée de suspension de permis et d'emprisonnement possible.

Pour les détails techniques, **relisez en priorité** les **fiches suivantes** :

- Dans le thème 1 : Analyse de l'environnement et la trajectoire ;
- Dans le thème 2 : La circulation inter-files ;
- Dans le thème 3 : Accident corporel ;
- Dans le thème 4 : Les vérifications du véhicule et entrée et sortie du véhicule ;
- Dans le thème 5 : Intersections : allure, analyse et décision et l'allure ;
- Dans le thème 6 : Zones de potentiel danger ; virages et conduire en déclivité ;
- Dans le thème 7 : Ecoconduite et écomobilité ;
- Dans le thème 8 : Tableau de bord ; Organes de véhicule ; chaîne cinématique ; boîte de vitesses ; boîte de vitesse automatique ; démarrage du moteur ;
- Dans le thème 9 : Aides et nouvelles aides à la conduite ; Installation des passagers.

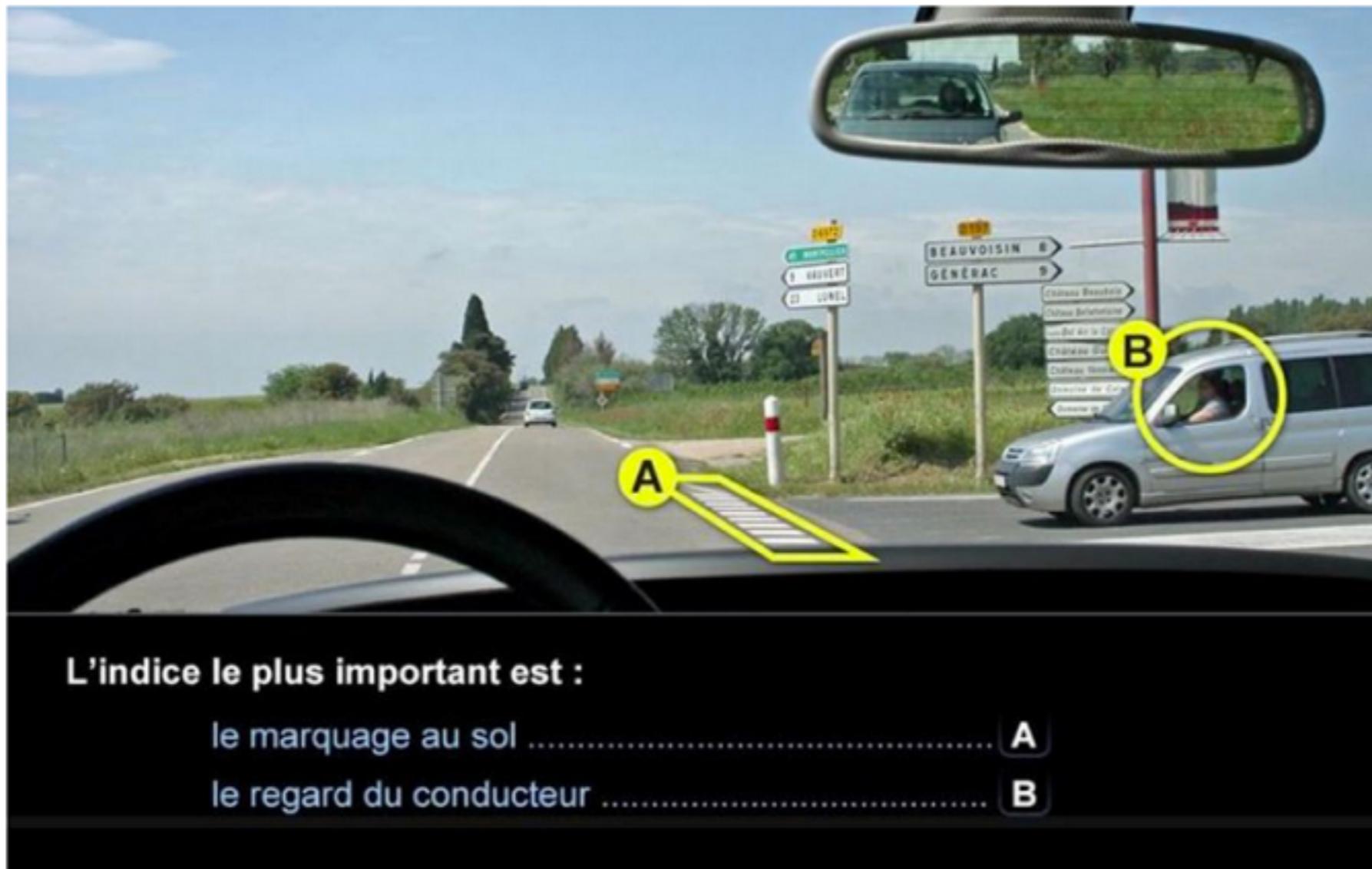
**Les nouvelles questions** portent sur des **situations plus réalistes** et surtout axées sur les **comportements** du conducteur afin de prendre conscience des **risques** de la conduite et des **nouvelles mesures**.



**Réponse A et C :**  
Il faut toujours regarder autour de soi  
et bien serrer à droite dans sa voie à cause de la circulation inter-files

## La grande différence avec l'ancienne épreuve du code de la route :

Il ne suffit pas de connaître le Code de la route et d'en appliquer les **règles** à la lettre pour être un bon conducteur.



**Réponse B :**  
Souvenez-vous que les indices formels, la signalisation, ne sont pas forcément plus importants que les indices informels, ici le regard du conducteur.

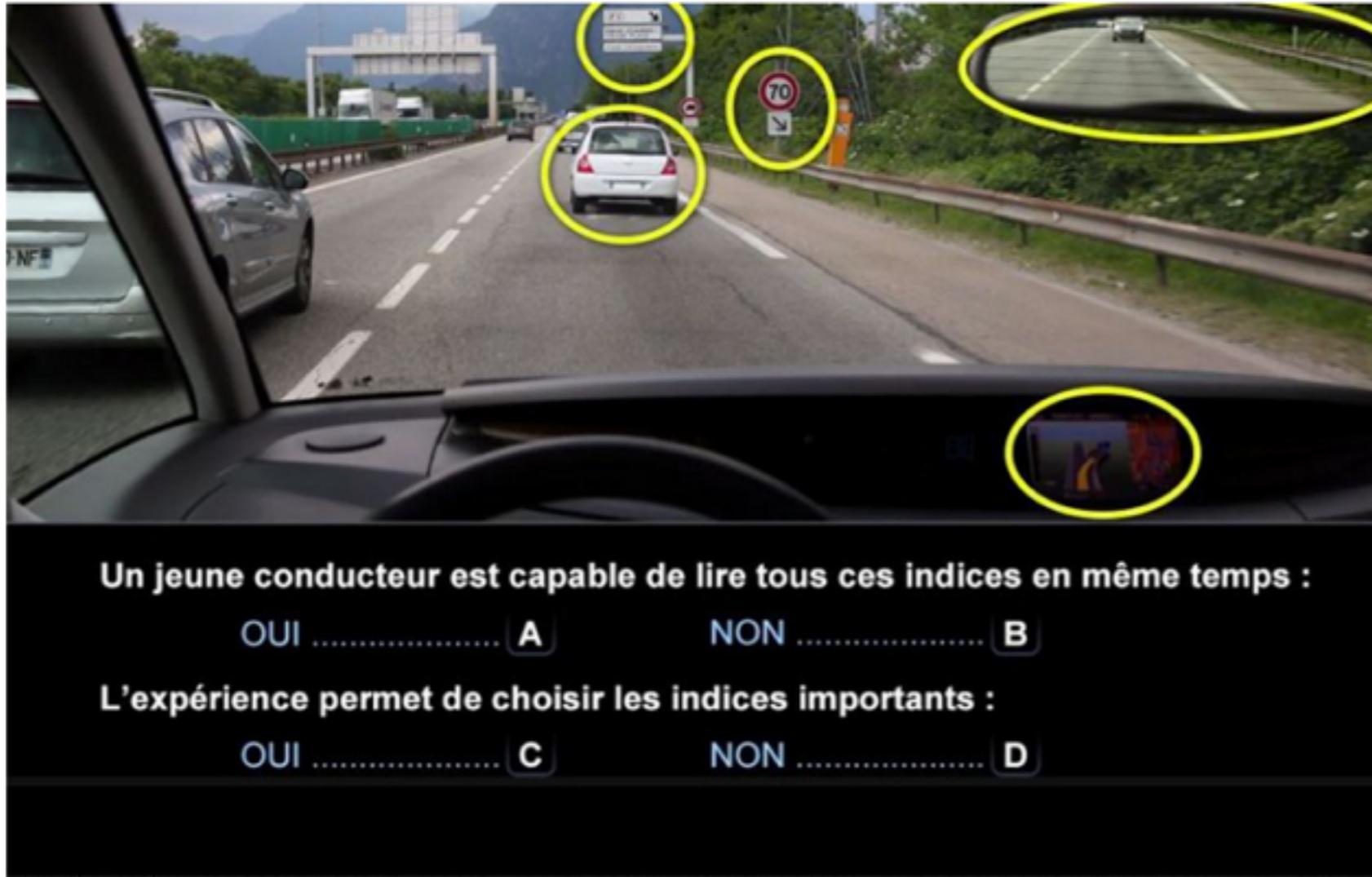
Les **nouvelles questions** portent donc sur :

- les **risques** comme les distances de sécurité



**Réponse A et C :**  
Les 2 bandes d'arrêt d'urgence sur autoroute sont bien visibles sur l'image. Elles correspondent aux secondes qu'il faut laisser entre mon véhicule et celui de devant.

- L'**expérience** des conducteurs et leur capacité d'**analyse de l'environnement**

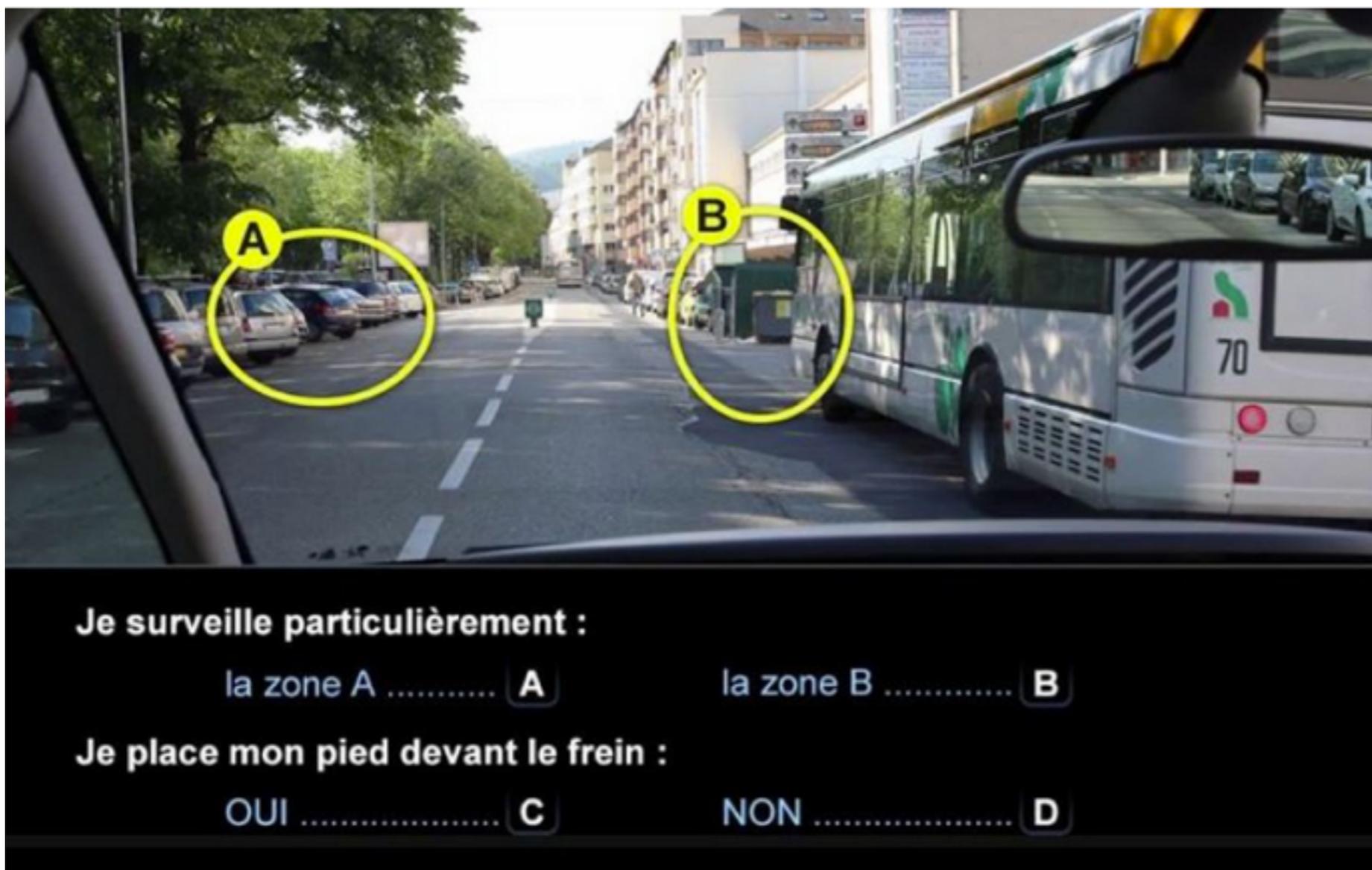


**Réponse B et C :**

**Des cerclages de couleur jaune peuvent apparaître dans les questions pour délimiter des zones.**

**Retenez que l'expérience des jeunes conducteurs est limitée et que seule l'expérience vous permettra avec le temps de sélectionner rapidement les indices utiles et inutiles.**

- Les zones d'**incertitude** et de **danger potentiel**



**Réponse B et C :**  
Les cerclages montrent ici des zones de danger. Le risque de voir des piétons surgir devant le bus est plus dangereux que la sortie de stationnement d'une voiture. Dès que vous détectez une zone d'incertitude, vous devez toujours placer votre pied devant le frein.

- L'analyse de la présence des **autres usagers** : code de la rue et courtoisie



**Réponse B :**  
La courtoisie fait partie désormais du code de la rue qui assure le partage de la route pour tous les usagers. Il vaut mieux perdre quelques secondes plutôt que risquer un accident.

- Les comportements à adopter en cas d'**accident corporel** : procédure à suivre et premiers secours



**Réponse A et C :**  
**La règle à suivre en cas d'accident corporel : Protéger-Alerter-Secourir**  
**Afin d'alerter, il faut prendre avant des informations auprès des blessés et des accidentés.**

- Les **nouvelles aides** à la conduite comme l'e-call ou appel d'urgence



**Réponse A et C :**  
Les nouvelles aides à la conduite issues des nouvelles technologies (radar, GPS) font l'objet des questions du nouveau code. Relisez bien les nouvelles fiches sur les aides en ligne dans le thème 9 : Equipements de sécurité.

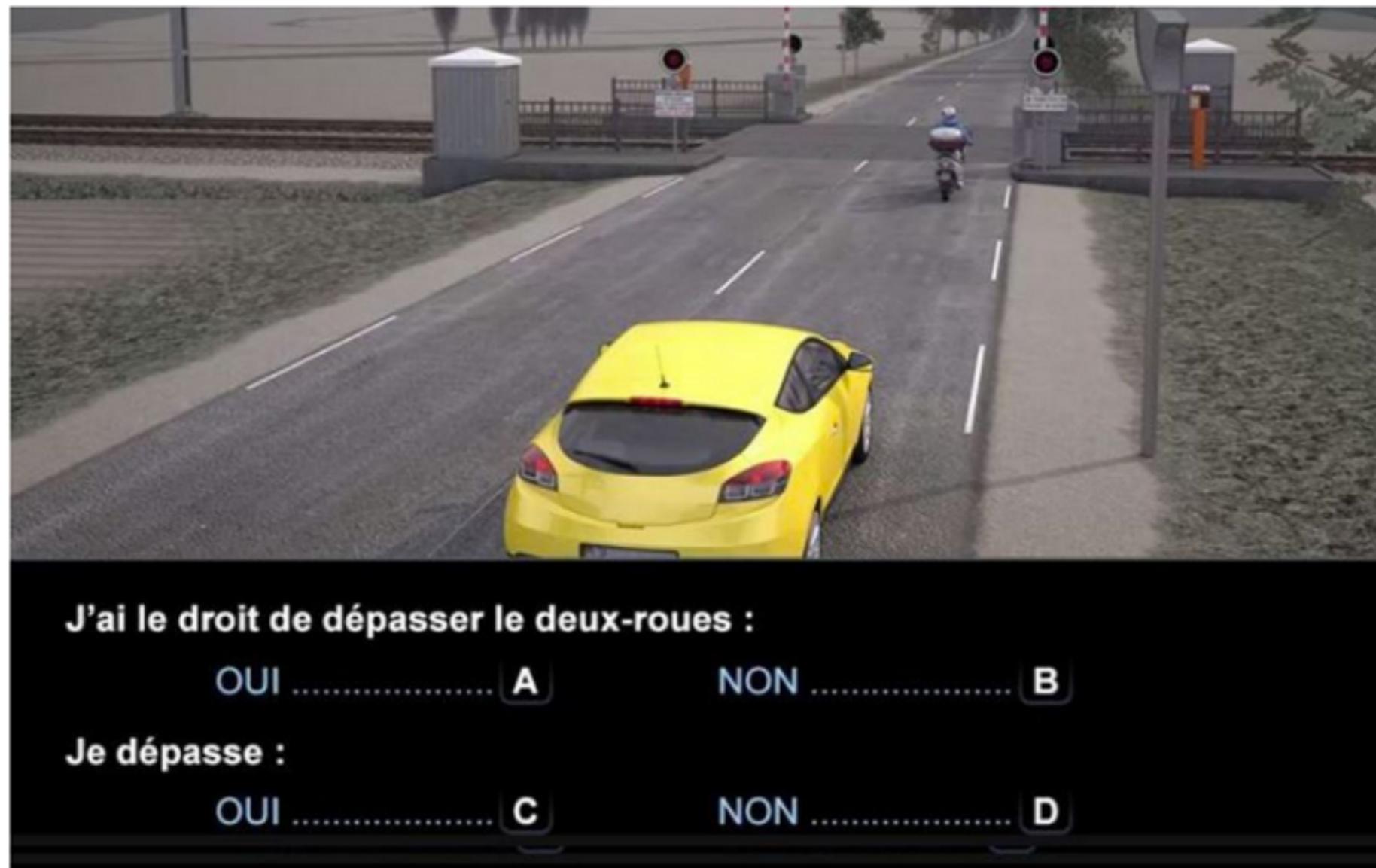
- Les **nouvelles technologies** : boîte de vitesses automatique



**Réponse A :**  
Il y aura des questions sur la boîte automatique. Relisez bien la nouvelle fiche sur le fonctionnement des boîtes de vitesses manuelle et automatique dans le thème 8 : **Éléments mécaniques.**

# Question difficile mais emblématique du nouveau code :

- Des questions montrant la **contradiction** entre la règle du code et le comportement à adopter



## Réponse A et D :

La règle à appliquer : même si le code autorise certains dépassements, beaucoup sont dangereux. C'est le cas des dépassements des 2 roues dans un virage, au sommet d'une côte, à l'abord d'une intersection et sur les passages à niveaux.

- Des **conseils** de conduite de jour comme de nuit



**Réponse B :**  
Il faut détourner les yeux des feux des véhicules venant en sens inverse. Regardez alors les lignes de rive à droite de la chaussée. Les conseils de conduite de nuit et sous les intempéries sont présents dans les fiches du thème 6 : La route.

- Le **champ visuel** du conducteur



Le champ visuel d'un conducteur est d'environ :

180° à l'arrêt  
OUI ..... **A**      NON ..... **B**

60° à 80 km/h  
OUI ..... **C**      NON ..... **D**

**Réponse A et C :**  
Si le champ visuel est de 180 ° à l'arrêt, il diminue au fur et à mesure que vous prenez de la vitesse.  
Relisez bien la fiche La trajectoire code 2016 pour plus d'informations.

- **L'éco conduite** : conseil de conduite pour moins consommer de carburant. Mais aussi
- les **véhicules électriques et**
- **l'éco mobilité**, à savoir le fait de trouver le moyen de transport le plus approprié.



**Réponse A et D :**  
Etant donné que le feu est rouge, le fait d'enlever le pied de l'accélérateur va freiner progressivement la voiture et diminuer la consommation de carburant. Attention, les 2 premiers rapports de vitesse, 1 ère et 2 e, sont les rapports les plus puissants qui consomment le plus de carburant.

Apprenez bien également  
les **nouvelles réglementations et interdictions** :  
kit main libre ou oreillettes, surteintage des vitres avant (1<sup>er</sup> Janvier  
2017), alcool pour les jeunes conducteurs et la circulation inter-files.



## Pour les vidéos :

Des vidéos courtes de **30 secondes** maximum.

Attention, la question n'apparaît qu'à la **fin** de la vidéo.

Donc regardez bien les **rétroviseurs** pour voir ce qu'il se passe derrière vous ou sur les côtés.

Et soyez attentifs à la **signalisation**.

Pour vous **entraîner au nouveau code**, vous pouvez voir **une vidéo** et **d'autres questions officielles** à cette adresse :

[http://www.nicematin.com/faits-de-societe/  
decouvrez-en-video-les-nouvelles-questions-du-  
futur-code-de-la-route-24220](http://www.nicematin.com/faits-de-societe/decouvrez-en-video-les-nouvelles-questions-du-futur-code-de-la-route-24220)